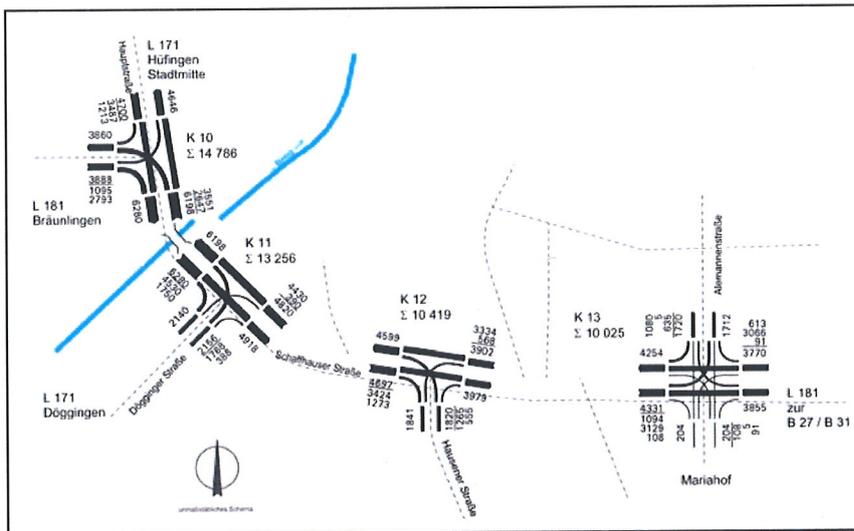


Stadt Hüfingen

Verkehrstechnische Untersuchung

- Knotenpunkte Schaffhauser Straße -



Variante 2

Durchgeführt im Auftrag der Stadt Hüfingen

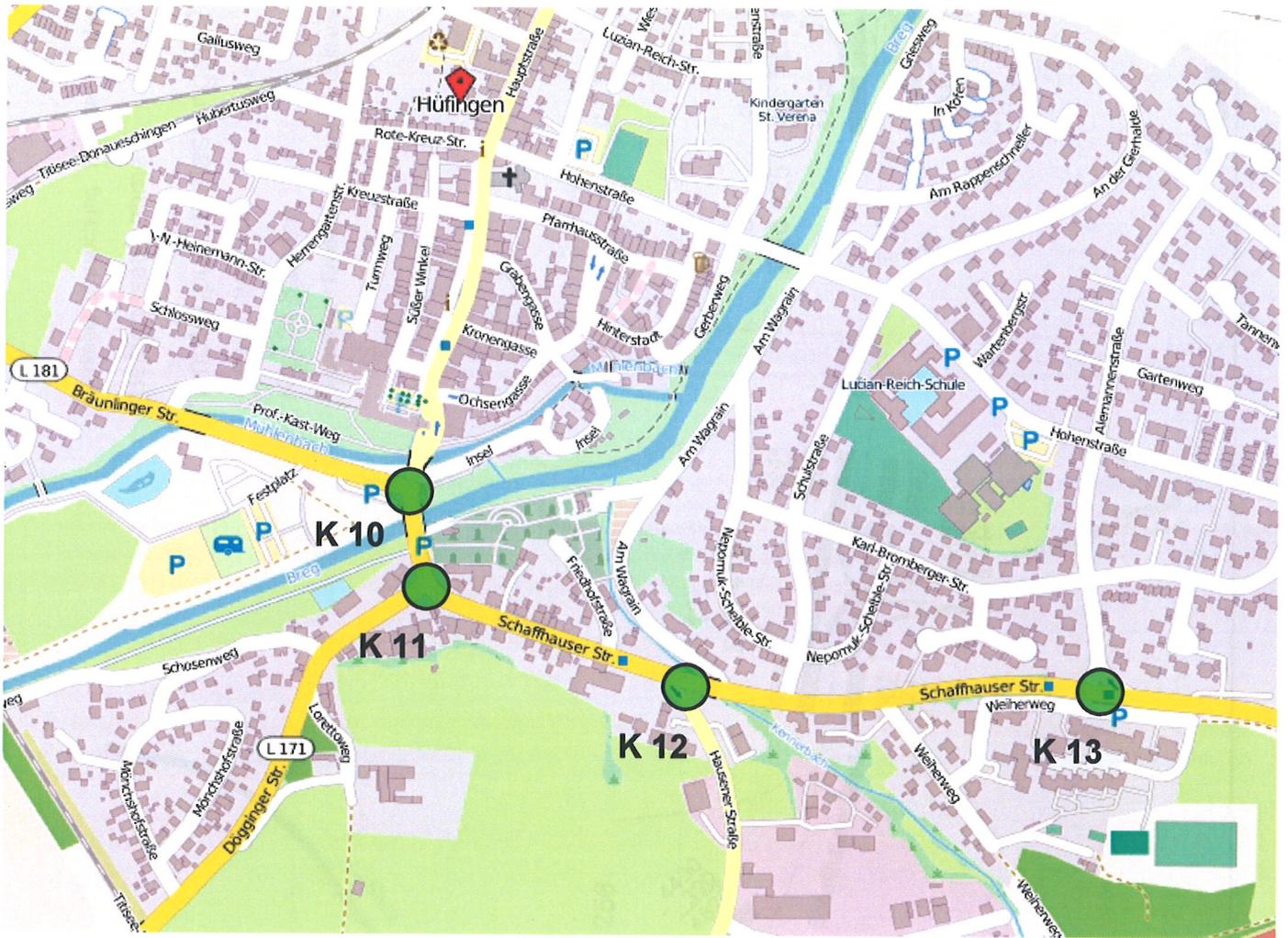
MODUS CONSULT ULM GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/399494-0

14. Dezember 2015

Zählstellen



 Knotenpunktzählung von 06 - 20 Uhr



Zählstellen: K 12
Zähltag: Dienstag, 28. Juli 2015 (Nacherhebung)
Zählzeit: 15 – 19 Uhr

Die Fahrzeuge wurden getrennt nach Fahrtrichtung, unterteilt in Halbstundenintervallen und unterschieden nach Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw, Bus, Lkw < 3.5t, Lkw > 3.5 t und Lastzug mit Ermittlung der Abbiegebeziehungen erfasst.

Alle Zählergebnisse wurden auf 24-Stunden-Tagesverkehrsmengen hochgerechnet (Faktor abgeleitet aus 24-Stunden-Zählungen vergleichbarer Räume).

- Fußgängerzählungen

Zählstellen: F 1 – F 3
Zähltag: Dienstag, 09. Juni 2015
Zählzeit: 6:30 – 9:00 Uhr und 11:30 – 14:00 Uhr

Die Fußgänger wurden getrennt nach Querungsabschnitten, unterteilt in Viertelstundenintervallen und unterschieden nach Senioren, Jugendliche / Erwachsene und Kinder erfasst.

Die registrierten Fußgängerquerungen wurden differenziert ausgewertet und in Diagrammen dargestellt (**Plan 7–9, Anlage 18**). Aus den Diagrammen können die am Zähltag erfassten Fußgängerquerungen entweder für einzelne Zählabschnitte, für den gesamten erfassten Bereich und unterschieden nach Personengruppen entnommen werden.

2. Bestandsaufnahme / Ergebnisse der Verkehrserhebungen

2.1 Knotenpunktbelastungen

2.1.1 Kfz-Verkehr

Die an den ausgewählten Knotenpunkten ermittelten Verkehrsbelastungen (Abbiegeströme) sind in **Plan 2** dargestellt.

Im Einzelnen ergaben sich folgende Verkehrsbelastungen der ausgewählten Knotenpunkte als Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen:

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	Kfz / 24 Stunden
10	Schaffhauser Straße / Bräunlinger Straße	14 786
11	Schaffhauser Straße / Dögginger Straße	13 256
12	Schaffhauser Straße / Hausener Straße	10 419
13	Schaffhauser Straße / Alemannenstraße	10 025

Die stärkste Belastung wies der Knotenpunkt Schaffhauser Straße / Bräunlinger Straße, Zählstelle 10 mit rd. 14 800 Kfz / 24 Stunden (Summe aller in den Knotenpunkt ein- bzw. ausfahrenden Kfz) auf.

Aus den Darstellungen können die am Zähltag ermittelten Straßenbelastungen direkt als Summe beider Fahrtrichtungen entnommen werden. Die Ergebnisse der Knotenpunktzählungen bilden eine Grundlage für die Leistungsfähigkeitsberechnungen in Kapitel 3. Die Verkehrsbelastungen zu den morgendlichen und abendlichen Spitzenstunden finden sich in **Plan 4 und 5**.

2.1.2 Schwerverkehr

Die Knotenpunktbelastungen des Schwerverkehrs sind in **Plan 3** dargestellt. Die Belastungen der ausgewählten Knotenpunkte sind in folgender Tabelle gegenübergestellt (Summe der Ein- bzw. Ausfahrten aller zuführenden Straßen):

Zählstelle Nr.	Bezeichnung	Lkw > 3,5t + Lz + Busse / 24 Stunden
10	Schaffhauser Straße / Bräunlinger Straße	803
11	Schaffhauser Straße / Dögginger Straße	878
12	Schaffhauser Straße / Hausener Straße	689
13	Schaffhauser Straße / Alemannenstraße	527

Die stärkste Belastung wies beim Schwerverkehr der Knotenpunkt Schaffhauser Straße / Dögginger Straße (Zählstelle 11) mit 878 Lkw > 3.5t + Lz + Busse / 24 Stunden auf, das entspricht einem Anteil von rd. 6,6 % an der Kfz-Belastung.

2.2 Ergebnisse der Fußgängerzählung

In den **Plänen 7 bis 9** sind die Querschnittbelastungen für die drei Zählbereiche (F 1 – F 3) dargestellt. Insgesamt wurden im Erfassungsintervall von 5 Stunden 99 Fußgängerquerungen erfasst. Davon entfallen mit 65 Querungen Zweidrittel auf die bestehende Fuß-